

Hilfe bei Kleinschäden

Wann und wo „smart repair“ zum Einsatz kommt.

Wer hat sich nicht schon so richtig geärgert in der Autowerkstatt: Da wollte man nur den hässlichen kleinen Kratzer wegmachen lassen, den der Sprössling bei seiner ersten Fahrt nach der erfolgreichen Führerscheinprüfung beim Einparken in die häusliche Garage gesetzt hat, und schon bekommt man eine größere Rechnung präsentiert. Eine clevere und von vielen Versicherungen empfohlene Vorgehensweise ist seit einiger Zeit das so genannte „smart repair“, das sich zu einer modernen und verbraucherfreundlichen Alternative entwickelt hat.

Darunter versteht man Reparaturverfahren, die zur Beseitigung von „Kleinschäden“ zum Einsatz kommen. So lassen sich etwa kleine Dellen ganz

einfach aus dem Blech „herausdrücken“, und auch der Kratzer in Papas Wagen wird durch „Spot“-Lackierung nahezu unsichtbar gemacht. Per Airbrush-Pistole (mit wesentlich kleinerem Sprühkreis als eine herkömmliche Lackerpistole) werden die behandelten Stellen klein gehalten, so dass oftmals eine Beilackierung völlig ausreicht.

Statt also teuer und zeitaufwendig auszutauschen, bietet ein „Doktor Lack“ die kostengünstigere Reparatur, die sich genau auf die Stelle konzentriert, an der sich der Schaden befindet.

Auch vom ADAC wird diese Methode als verbraucherfreundlich und problemorientiert empfohlen. Verschiedene Teilbereiche deckt das „smart repair“ ab: Lackausbesserung, Dellenbehebung, Polster- oder Lederreparatur (hier werden beispielsweise Brandlöcher „weggezaubert“), zum Teil auch die Reparatur kleiner Löcher in Glas oder Kunststoff.

Zusätzlich bieten gut sortierte „Autokliniken“ auch regelrechte Intensivkuren in Form einer „professionellen Autoaufbereitung“ an, was sich insbesondere vor einem geplanten Verkauf des Gebrauchtwagens oder einer Leasingrückgabe bezahlt macht.

tan



Auch kleinere Lackschäden werden beim Werkstattbesuch behoben.

Foto: tan

Mehr Infos

Adressenübersicht und Information bietet in Franken der Bundesverband für innovative Fahrzeugpflege (Wertheim bei Würzburg) unter Telefon 09342/8561 (www.bvif.de). Außerdem gibt es Fallbeispiele und Expertenmeinungen beim ADAC (www.adac.de) oder unter www.autobild.de

Doktor Lack ist Deutschlands erste Autoklinik – jetzt gegenüber Mediamarkt in der ehemaligen Volvowerkstatt.



Ein Kratzer in der Stoßstange, oder eine Parkdelle in der Türe muss nicht gleich den Jahresurlaub kosten. Dank modernster und gleichzeitig umweltschonender Reparaturverfahren sparen Sie nicht nur Zeit, sondern auch bares Geld. Die Zulassung durch den Bundesverband für innovative Fahrzeugpflege gewährleistet zudem dauerhaft hohe und regelmäßig kontrollierte Qualitätsstandards.

Unsere neu geschaffene und optimierte Infrastruktur mit fünf einzeln befahrbaren Fahrzeugpflege- und Lackierboxen nebst Waschhalle ist sowohl optisch als auch technisch auf dem neuesten Stand.

Als professioneller Dienstleister und Servicepartner für den Bereich Fahrzeugaufbereitung, S.M.A.R.T.-Repair und Flottenservice stehen wir nicht nur führenden Autohäusern und Versicherungen, sondern selbstverständlich auch Ihnen selbst außerhalb sonst üblicher Geschäftszeiten zur Verfügung. Unsere faire Beratung ist nicht umsonst, sondern kostenlos. Besuchen Sie uns doch einfach im Laubanger am Kreisverkehr – wir freuen uns auf Sie!

DOKTORLACK.COM